

Numeri record per la Tpl Sa: dall'introduzione del Pvp i passeggeri crescono di oltre un milione

# I bus prendono il volo

*È un vero e proprio 'boom' quello fatto registrare dal trasporto pubblico cittadino e ci si prepara alla futura nuova stazione Ffs*

di Alfonso Reggiani

Buone nuove... viarie dalla Città. In attesa dell'esito del monitoraggio sulla mobilità privata, dopo l'introduzione delle modifiche del Piano di viabilità del Polo (Pvp) i passeggeri della Tpl Sa hanno superato gli 11,1 milioni a fine 2013. L'aumento dalla fine di luglio del 2012 è di ben 1,11 milioni. Numeri illustrati dal capodicastero **Angelo Jelmini** che non ha nascosto la propria soddisfazione: «È un segnale importante ottenuto anche grazie al potenziamento delle corse. E l'incremento della mobilità pubblica era proprio uno degli obiettivi del Pvp».

Intanto la Città è pronta a far fronte al cantiere della stazione Ffs (cfr. mercoledì 26 febbraio) con una serie di misure per, da una parte, limitare i disagi alla popolazione, dall'altra per l'organizzazione viaria del piazzale e della funicolare. Perciò, da marzo a giugno saranno spostate la barriera sud che regola l'accesso al piazzale della stazione di circa 10 metri più a sud rispetto alla posizione attuale e le barriere nord in prossimità del posteggio Ffs nord. Stessa sorte per i posteggi moto e auto posizionati di fronte alla stazione, verso nord le fermate Tpl linee 2 e 4 direzione Loreto, verso nord i posteggi Mobility all'inter-no del posteggio ex Pestalozzi.

Da luglio ad agosto verrà spostata la fermata del bus Malpensa lungo via Basilea, presso il posteggio ex Pestalozzi e i taxi in corrispondenza dell'attuale fermata bus Malpensa ed eventuali stalli aggiuntivi all'interno del posteggio Ffs sud. Necessarie pure nuove fermate Tpl linea 2 e una linea sostitutiva funicolare a nord della stazione (lato lago). L'Esecutivo ha anche richiesto al Dicastero edilizia pubblica genio civile di approfondire la modifica dell'esistente passerella pedonale sopra via Maraini, dotandola di una rampa per facilitare l'accesso alla stazione Flp e limitare il transito dei pedoni presso la rotonda sud della stazione, che influisce negativamente sulla fluidità del traffico lungo l'arteria stradale.

Il sindaco **Marco Borradori** ha invece sottolineato la rivalutazione da parte di Berna della rete Tram del Luganese: «Questa notizia potrebbe significare l'entrata in funzione del tram per il 2023».

## Tre ore con i direttori del Lac

Incontro fiume ieri fra esecutivo e i vari direttori del costruendo Lac (assente il futuro direttore Gagnon). La capodicastero **Giovanna Masoni Brenni** ha riassunto i principali temi discussi. A cominciare dal processo di trasformazione da pubblico a pubblico/privato del sistema complesso che rappresenta il Lac. Ora si è riusciti a collocare ogni tassello al suo posto, il Lac sarà un luogo fruibile da tutti, con un'anima ibrida (cultura "alta" e popolare) con una vocazione turistica e uno sguardo rivolto a sud e l'altro a nord.



Il suo servizio mancherà ma non si può fare altrimenti