

Ampia partecipazione al concorso per decidere come si chiamerà il nuovo impianto della Tpl

Funicolare, 2mila nomi in gara

La giuria svelerà il nome più convincente l'11 dicembre in occasione dell'inaugurazione delle attese cabine, che torneranno a unire il centro alla stazione ferroviaria

di Guido Gnelli

La prima cosa è il suo nome. Lugano attende da oltre due anni il ritorno della storica quanto efficiente e comoda funicolare che collega il centro cittadino con la stazione ferroviaria, e viceversa. Un'attesa che si concluderà fra 37 giorni e qualche ora – come indica il countdown allestito sul sito web della Tpl l'11 dicembre –. Intanto un segnale emerge chiaramente: l'impianto gode di grande affetto da parte dei cittadini, come traspare dall'ampia adesione al concorso lanciato dall'azienda Trasporti pubblici luganesi per la designazione del nome della funicolare. Scaduta il 31 ottobre, la gara ha visto la partecipazione di ben oltre 2mila persone, ognuna delle quali ha espresso il suo desiderata in vista del battesimo. Come si chiamerà la nuova e amata funicolare di Lugano? Lo svelerà il verdetto di un'apposita giuria. L'11 dicembre la storica funicolare Tpl tornerà a servire il collegamento fra Piazza Cioccaro e la stazione Ffs di Lugano e avrà una sua identità. Fervono intanto i preparativi per quello

che per molti coinciderà con il grande giorno. I contenuti e la qualità del moderno impianto sono stati illustrati qualche settimana fa e nei giorni scorsi le due cabine presto in funzione hanno già iniziato i test di prova, prima dell'apertura al pubblico. La festa di inaugurazione si terrà in Piazza Cioccaro domenica 11 dicembre e proprio in questa stessa sede la giuria del concorso comunicherà il nome del o della vincitrice. Per partecipare è bastato inviare la propria proposta di nome e le proprie informazioni di contatto scrivendo all'indirizzo eventi@tplsa.ch entro lunedì scorso, 31 ottobre. I criteri di scelta della giuria? La proposta ritenuta migliore in termini di originalità e adeguatezza. Un nome bello e simpatico dunque, ma che dovrà anche essere di fatto pratico e utilizzabile. Il successo di partecipazione è in parte dovuto anche al premio in palio. Il vincitore, oltre alla gratificazione personale di aver dato il nome a un elemento storico della città, potrà infatti portarsi a casa un iPad Pro del valore di oltre mille franchi.

Fra poco più di un mese la festa di battesimo assumerà grande impatto e valenza storica per salutare l'arrivo del nuovo impianto, più efficiente e capiente di quello antico che ha lasciato tracce nei suoi innumerevoli passeggeri, conquistando i cuori di molti, abitanti locali e turisti da tutto il mondo.



Presto il battesimo per le due moderne cabine

MESSAGGIO GOVERNATIVO

Progetto tram, altri 1,4 milioni e corse più rapide

Il credito permetterà il completamento e l'aggiornamento del progetto definitivo e di pubblicazione della tappa prioritaria della rete tram-treno, quale elemento centrale del Programma di aggiornamento del Luganesi (Pul), fornendo all'Ufficio federale dei trasporti tutti gli elementi per le decisioni relative all'assorbimento nel Prosil 2017 e per l'avvio della procedura di pubblicazione. Questa la conclusione del messaggio lanciato dal governo con la richiesta di un credito di 1 milione e 400mila franchi quale aggiornamento della somma già concessa nel 2012 (7 milioni) e riguardante l'elaborazione del progetto definitivo della tappa prioritaria della rete tram-treno nell'ambito del programma di aggiornamento del Luganesi. Nella somma, 800mila franchi rappresentano un credito supplementare. Il tracciato presenta alcune novità. Lungo la tratta Bioggio-Manno e emersa la necessità di ripensare l'inserimento del tracciato tram-treno che è stato allungato e modificato e non, come previsto nel progetto di massima, alla strada cantonale – spiega il governo –. Altra novità: la volontà, per l'arco di tempo 2017-20, di raggiungere una frequenza di corse di 10, anziché 15 minuti.

Funicolare, 2mila nomi in gara

Ampia partecipazione al concorso per decidere come si chiamerà il nuovo impianto della Tpl La giuria svelerà il nome più convincente l'11 dicembre in occasione dell'inaugurazione delle attese cabine, che torneranno a unire il centro alla stazione ferroviaria

La prima cosa è il suo nome. Lugano attende da oltre due anni il ritorno della storica quanto efficiente e comoda funicolare che collega il centro cittadino con la stazione ferroviaria, e viceversa. Un'attesa che si concluderà fra 37 giorni e qualche ora – come indica il countdown allestito sul sito web della Tpl: l'11 dicembre –. Intanto un segnale emerge chiaramente: l'impianto gode di grande affetto da parte dei cittadini, come traspare dall'ampia adesione al concorso lanciato dall'azienda Trasporti pubblici luganesi per la designazione del nome della funicolare. Scaduta il 31 ottobre, la gara ha visto la partecipazione di ben oltre 2mila persone, ognuna delle quali ha espresso il suo desiderata in vista del battesimo. Come si chiamerà la nuova e amata funicolare di Lugano? Lo svelerà il verdetto di un'apposita giuria. L'11 dicembre la storica funicolare Tpl tornerà a servire il collegamento tra Piazza Cioccaro e la stazione Ffs di Lugano e avrà una sua identità. Fervono intanto i preparativi per quello che per molti coinciderà con il grande giorno. I contenuti e le qualità del moderno impianto sono stati illustrati qualche settimana fa e nei giorni scorsi le due cabine presto in funzione hanno già iniziato i test di prova, prima dell'apertura al pubblico. La festa di inaugurazione si terrà in Piazza Cioccaro domenica 11 dicembre e proprio in questa stessa sede la giuria del concorso comunicherà il nome del o della vincitrice. Per partecipare è bastato inviare la propria proposta di nome e le proprie informazioni di contatto scrivendo all'indirizzo eventi@tplsa.ch entro lunedì scorso, 31 ottobre. I criteri di scelta della giuria? La proposta ritenuta migliore in termini di originalità e adeguatezza. Un nome bello e simpatico dunque, ma che dovrà anche essere di fatto pratico e utilizzabile. Il successo di partecipazione è in parte dovuto anche al premio in palio. Il vincitore, oltre alla gratificazione personale di aver dato il nome a un elemento storico della città, potrà infatti portarsi a casa un iPad Pro del valore di oltre mille franchi. Fra poco più di un mese la festa di battesimo assumerà grande impatto e valenza storica per salutare l'arrivo del nuovo impianto, più efficiente e capiente di quello antico che ha lasciato tracce nei suoi innumerevoli passeggeri, conquistando i cuori di molti, abitanti locali e turisti da tutto il mondo.