

TRASPORTI Anche nel 2013 sono aumentati i passeggeri dei mezzi pubblici luganesi

# Le TPL sempre in crescita

Le autolinee urbane hanno fatto registrare l'anno scorso un vistoso +8,3%, superando abbondantemente gli 11 milioni di utenti, a cui si aggiungono i 2,47 milioni che usano la funicolare della stazione FFS.

«Il 2013, per le TPL SA, è stato un anno importante, un anno nel quale si sono potuti valutare gli effetti della nuova organizzazione del trasporto pubblico messa in atto nel 2012». Così si è espresso il presidente **Angelo Jelmini** durante l'Assemblea ordinaria delle TPL relativa all'anno 2013, tenutasi ieri presso la sala del Consiglio comunale di Massagno, alla presenza dei rappresentanti dei Comuni azionisti e del Cantone. E, difatti, gli effetti positivi derivati da una parte dal potenziamento delle linee, dall'altra da una tabella orari rinforzata, ha portato ad una crescita di passeggeri di ben 864.225 unità, il che corrisponde ad un aumento dell'8,4% rispetto all'anno 2012. A fine 2013, quindi, è stata raggiunta

quota 11 milioni e 185.914 fruitori, ai quali vanno ad aggiungersi i 2,47 milioni di utenti della funicolare. «Cifre importanti - aggiunge il direttore **Franco Greco** - che ci inorgoliscono e ricompensano degli sforzi intrapresi nell'attuare un progetto di tali proporzioni. Le modifiche della riorganizzazione si sono quindi rivelate avvincenti nell'offrire un migliore servizio agli utenti, che rimane l'obiettivo principale da perseguire».

Sempre verso tale prospettiva, nel 2013 è stata introdotta l'App per smartphone che fornisce informazioni in tempo reale sull'arrivo dei bus alle fermate, un'innovazione tecnologica che ha permesso e permette tuttora di raggiungerla in tempo reale una buona parte



Avanti a tutta forza!

dei frequentatori dei mezzi pubblici. Inoltre è stato deciso il prolungamento dell'apertura dell'Ufficio vendita e informazioni anche al sabato mattina.

Nel 2013 la Trasporti Pubblici Lugano si è pure occupata del progetto di rinnovo della funicolare, i cui lavori inizieranno il prossimo 4 agosto (avrebbero dovuto cominciare all'inizio di luglio, ma per garantire ancora un mese di servizio, il Municipio ha giocato sulle vacanze estive dell'edilizia, così da procrastinare la chiusura ad agosto). Tuttavia, la questione relativa alla funicolare, che verrà rimpiazzata da carrozze e strutture più moderne, che seguono il parallelo grande rimodernamento della stazione FFS, ha impegnato

le TPL nel corso del 2013, specie per far fronte alla sostituzione del servizio, utilissimo ai molti cittadini che se ne servono quotidianamente, nonché ai commercianti di via Nassa, piazza Cioccaro e via Pessina, che temono riverberi negativi proprio a causa della sospensione del servizio.

Si è dunque deciso, nel corso del 2013, di optare per una nuova linea di bus denominata FuniBus, in grado di ovviare alla situazione. Difficile capire quali saranno invece le ripercussioni, una volta sospeso il servizio funicolare, sulle TPL stesse. Ad ogni modo, la società ha chiuso il 2013 su cifre positive, con un utile di esercizio di 155.074 franchi, dopo ammortamenti per ben 5,65 milioni.