

Cenni storici

ACTL - Azienda Comunale dei Trasporti della Città di Lugano

- 1886 apertura all'esercizio Funicolare della Stazione
- 1894 viene costituita la "Società luganese dei Tramway elettrici"
- 1896 messa in esercizio linee tranviarie
- 1905 la Città di Lugano riscatta la Funicolare della Stazione
- 1912 sostituzione vetture alla Funicolare della Stazione
- 1918 Lugano riscatta la società tranviaria, denominandola "Tramvie Elettriche comunali"
- 1929 nuova sostituzione vetture alla Funicolare della Stazione
- 1948 entrata in servizio primo autobus (Lancia)
- 1954 entrata in servizio primi 3 filobus
- 1955 elettrificazione funicolare della stazione
- 1959 sostituzione tram con 10 ulteriori filobus e inizio attività deposito-officina di Cornaredo
- 1972/74 potenziamento servizi filoviari
- 1980 messa in esercizio nuova Rimessa di Pregassona/Rugì
- 1997 introduzione Comunità Tariffale Ticino - Moesano



TPL - Trasporti Pubblici Luganesi SA

- 29.12.1999 costituzione società Trasporti Pubblici Luganesi SA
- 01.01.2000 inizio esercizio aziendale, con ripresa dell'attività della ACTL
- 02.06.2001 cessazione servizio filoviario e messa in esercizio 20 nuovi autobus MB Citaro
- 16.06.2001 messa in esercizio nuovi distributori di biglietti IEM
- 01.01.2002 riorganizzazione linee, nuovo terminale e nuova soluzione tariffale a zone
- 28.02.2002 assunzione della Direzione della Funicolare Cassarate Monte-Bré
- 13.06.2002 messa in esercizio 5 nuovi autobus MB Citaro
- 04.07.2003 apertura nuovo ufficio abbonamenti presso il terminale centrale
- 06.07.2004 messa in esercizio di 3 nuovi autobus MB Citaro
- 11.09.2004 inaugurazione nuova linea F (P+R Fornaci)
- 30.04.2005 inaugurazione nuova officina di manutenzione a Pregassona/Rugì
- 15.06.2005 messa in esercizio 3 nuovi autobus MB 416 / VDL BOVA
- 30.06.2005 interruzione mandato di Direzione con Lugano-Airport
- 04.07.2005 inaugurazione nuove linee: 8/Pambio-Noranco, 9/Cureggia e 10/Albonago
- 04.11.2005 messa in esercizio 2 nuovi autobus Van Hool A 308
- 24.05.2006 messa in circolazione 2 nuovi autobus MB Citaro
- 10.06.2006 messa in funzione del nuovo sistema gestionale SIGE
- 01.07.2007 entrata in servizio presso l'Ufficio abbonamenti del nuovo sistema PRISMA
- 01.09.2007 messa in funzione del sistema di videosorveglianza su alcuni bus
- 31.10.2007 rinnovo locali e mobili uffici amministrativi
- 15.12.2007 messa in funzione di 8 paline con gli orari di arrivo e partenza dei bus
- 14.12.2008 nuova linea 16 (Besso-Muzzano) e 4 (Centro - Loreto - Stazione FFS - Canobbio)
- 14.12.2008 messa in esercizio 8 nuovi autobus MB Citaro normali e 12 articolati
- 09.04.2009 messa in esercizio 3 nuovi midi bus Scania Hess, 4 MB Citaro normali e 3 articolati
- 31.08.2009 Ing. G. Marcionni lascia la Direzione della TPL
- 01.09.2009 F. Greco assume la Direzione, l'ing. R. Ferroni viene nominato Dir. aggiunto
- 14.01.2010 messa in esercizio 2 nuovi midi bus Hess
- 29.11.2010 acquisto dalla Città di Lugano dello stabile rimessa Ruggì
- 02.12.2010 ampliamento ufficio abbonamenti
- 30.12.2010 messa in esercizio 4 nuovi autobus articolati MB Citaro
- 30.12.2010 rinnovo Contratto Collettivo di Lavoro
- 01.07.2011 potenziamento dei moduli d'informazione alle fermate
- 01.09.2011 creazione del Centro Tecnico di Competenza
- 15.12.2011 ampliamento degli uffici amministrativi di Ruggì
- 2012 nuova organizzazione del trasporto e introduzione tariffa integrata