

Agli organi d'informazione
Pregassona, 14 settembre 2016

SI ALZA IL SIPARIO SULLA NUOVA FUNICOLARE

L'11 dicembre 2016, giorno di apertura della Galleria di base del S. Gottardo e di inaugurazione della nuova stazione FFS di Lugano, la funicolare TPL tornerà a servire lo storico collegamento tra Piazza Cioccaro e la stazione ferroviaria attivato per la prima volta ben 130 anni fa. La nuova funicolare, tecnologicamente all'avanguardia e più capiente, garantirà ai viaggiatori un collegamento più veloce e confortevole nonché in linea con le esigenze di tutti gli utenti.

Poco più di due anni fa, il 4 agosto 2014, venne sospeso il servizio della funicolare TPL tra Piazza Cioccaro e la stazione di Lugano al fine di permettere i lavori di rinnovamento dell'impianto nel contesto del più ampio progetto di realizzazione della nuova stazione FFS. Nel periodo trascorso, il tracciato e le fermate che collegano Piazza Cioccaro alla stazione FFS così come l'impianto e le cabine della funicolare sono stati totalmente rinnovati.

Sono infatti numerose le novità che contraddistinguono il nuovo impianto. Innanzitutto, la funicolare sarà più capiente: le due cabine, che arriveranno direttamente all'interno dell'atrio della rinnovata Stazione FFS, potranno trasportare un numero di persone superiore rispetto alla precedente funicolare, ovvero 100 invece di 75, aumentando così la capacità oraria di trasporto da 1'650 a 2'240 persone. Nella concezione del nuovo impianto si è lavorato molto anche per migliorarne l'accessibilità e la sicurezza. Per quello che riguarda l'accessibilità, grazie allo scompartimento attrezzato, sarà possibile trasportare biciclette (in determinati orari) e accedere facilmente con sedie a rotelle e passeggini. L'accesso autonomo per sedie a rotelle sarà garantito anche alla fermata intermedia all'altezza della Cattedrale (fermata su richiesta). A favore della sicurezza dei viaggiatori è stato installato un sistema di videosorveglianza lungo il tracciato, alle fermate e all'interno delle vetture che a loro volta saranno collegate anche con la Centrale Operativa TPL tramite interfono. Inoltre tutte le fermate saranno confinate con pareti vetrate dotate di porte automatiche che si apriranno solamente all'arrivo della funicolare. Al fine di garantire la continuità di servizio, la funicolare potrà fare affidamento sull'impianto di trazione a doppi componenti in grado di garantirne il funzionamento sia in caso di guasti che di regolare manutenzione.

Con il ritorno della funicolare, il servizio sostitutivo "Funibus", che ha garantito con successo i collegamenti tra il centro cittadino e la stazione in questi due anni, verrà interrotto (a partire dal 12 dicembre). Grazie alla nuova funicolare, sarà possibile raggiungere la stazione FFS o, rispettivamente, Piazza Cioccaro con tempi di percorrenza di poco più di un minuto e mezzo, 365 giorni all'anno dalle 5:00 a mezzanotte. Il titolo di trasporto, che sarà acquistabile presso le nuove biglietterie così come ai distributori collocati alle fermate, costerà CHF 1.30, con la possibilità di comperare biglietti multi corse a prezzi ridotti (6 al prezzo di 5) o di viaggiare utilizzando i titoli di trasporto Arcobaleno.

L'appuntamento è dunque per l'11 dicembre. Non mancherà la festa di inaugurazione per condividere con tutti i cittadini lo storico momento del ritorno della funicolare in città. Seguiranno dettagli!

Media Relations:
Simone Mariconda
SRI Management Consulting SA
Piazza Indipendenza 3
6830 Chiasso
Tel. 091 695 38 80
mariconda@sriconsulting.ch